

#理论拓展包 (将来予想) 区域建设

理论模组：工程与经典、自我、冲突与私域、资本分配

外部系统：城市土木规划

区域内

根据功能拆分出内部的各个区块，区块自动清洁

- 亮度分级，在各个区块内避免不良氛围
- 轮值加勤务完成区块运作

住宅区

个体明确的居住行政范围，用于维护自我。

简易维护的住宅完全作为个人领域（包含可能出现的会客及单独儿童抚养需求）

居住过渡区

包括步道与自然环境

发展区

明确系统的交流，发展科学的场所

- 区内自由轮换研究课题
- 不同场所之间轮换使用
 - 档案馆
 - 研究室
 - 工厂
 - 配货

区域间

跨区交通：共同出资自由使用，不承担通勤需求

- 交通枢纽自动化维护，独立于区域
- 临近区域轮值维护交通枢纽和线路

省

根据地域划分，各区域轮值主导以省为单位的交通研制、新区研究与大型设施，其他区域自由参与

- 交通：仅规划，建设由相邻各区出力
- 大型设施：各区共同派人，轮值维护（与建设）大型能源及安全设施
 - 不新建非必要的大型设施，寻找小型化替代方案；避免资金缺口保证各区域财政独立